

PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea atribuirii de către Municipiul Baia Mare a unui număr de 50 autorizații taxi

Consiliul Local al Municipiului Baia Mare, întrunit în ședință _____

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare, nr. privind aprobarea atribuirii de către Municipiul Baia Mare a unui număr de 50 autorizații taxi
- raportul de specialitate nr. 8 / 15.01.2024 promovat de Biroul Transport Public și Protecție Civilă din cadrul Direcției Dezvoltare Publică, privind aprobarea atribuirii de către Municipiul Baia Mare a unui număr de 50 autorizații taxi
- prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare
- prevederile Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- HCL 459/2019 privind aprobarea reglementării transportului public local de persoane și bunuri/mărfuri în regim de taxi în Municipiul Baia Mare
- avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Baia Mare;
- avizul Secretarului Municipiului Baia Mare;

Potrivit competențelor conferite de prevederile art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. d), alin. 7 lit. n) și lit. s) din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ

În temeiul prevederilor:

- Art. 133, alin. 139 și art. 196 alin. 1, lit. a) din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ

HOTĂRĂȘTE:

- Art. 1 Se aprobă atribuirea de către Municipiul Baia Mare a 50 de autorizații taxi, cu numărul de ordine 5, 13, 14, 15, 16, 17, 22, 25, 27, 30, 32, 34, 39, 40, 41, 45, 48, 50, 55, 59, 60, 61, 68, 69, 78, 79, 82, 83, 86, 89, 93, 95, 97, 100, 103, 106, 107, 108, 111, 117, 118, 124, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 132, 133, în conformitate cu procedura de atribuire prevăzută de Legea 38 din 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a normelor de aplicare aprobate prin Ordinul 356/2007.
- Art. 2 Se aprobă acordarea punctajului pentru criteriu de departajare "*emisiile de CO₂ ale autoturismului (g/km)*" doar pentru emisiile determinate prin procedura de testare a autovehiculelor ușoare WLTP, respectiv Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure.

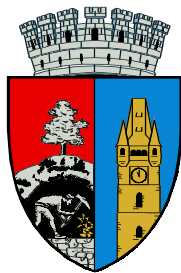
Art. 3 Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Publică.

Art. 4 Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului județului Maramureș,
- Primarul Municipiului Baia Mare,
- Direcția Dezvoltare Publică,
- Direcția Juridică

Inițiator,
p. Primar
Viceprimar desemnat
Ioan Doru Dăncuș

Vizat legalitate,
Jur. Lia Augustina Mureșan
Secretar general al Municipiului Baia Mare



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA DEZVOLTARE PUBLICĂ
DIRECȚIA UTILITĂȚI PUBLICE
BIROUL TRANSPORT PUBLIC ȘI PROTECȚIE CIVILĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Nr. 8 / 15.01.2024

RAPORT

privind aprobarea atribuirii de către Municipiul Baia Marea unui număr de 50 autorizații taxi

În luna noiembrie 2019, Consiliul Local al Municipiului Baia Mare a adoptat HCL nr. 459/2019 privind aprobarea reglementării transportului public local de persoane și bunuri/mărfuri în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere în municipiul Baia Mare, inclusiv stabilirea numărului maxim de 581 de autorizații taxi în municipiul Baia Mare.

La data prezentei, în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi din municipiul Baia Mare figurează un număr de 467 autorizații taxi valabile. Pentru încă 12 autorizații taxi au fost depuse documente în vederea prelungirii și se află în proces de prelungire. Un număr de 10 autorizații taxi se află în litigiu, în diverse etape procesuale. Rezultă astfel un număr 92 de autorizații taxi disponibile, autorizații care pot fi atribuite în condițiile prevăzute de Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a normelor de aplicare.

În conformitate cu prevederile art. 14, alin. 4-6, din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare :

“(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.

(5) După procedura de atribuire a numărului maxim de autorizații taxi stabilit conform alin. (4), autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație taxi decât în condiția disponibilizării unora dintre cele existente sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, cu respectarea prevederilor alin. (2)-(4).

(6) Dacă numărul autorizațiilor taxi emise până la data intrării în vigoare a prezentei legi depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilite în condițiile alin. (2)-(4), consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București nu va mai atribui nicio autorizație taxi până la micșorarea numărului acestor autorizații, prin disponibilizare în conformitate cu prevederile prezentei legi, sub numărul maxim stabilit.”

În conformitate cu prevederile art. 22 din Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul nr. 356/2007 „(1) În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin hotărâri ale consiliului local sau ale

Consiliului General al Municipiului București, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.”

Regulamentul nr. 1151 din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) prevede următoarele:

„(2)Pe baza evaluării continue a procedurilor vizate, a ciclurilor de încercare și a rezultatelor încercărilor prevăzute la articolul 14 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 715/2007, este evident că informațiile privind consumul de combustibil și emisiile de CO₂ obținute în timpul încercării vehiculelor în conformitate cu NEDC nu mai sunt adecvate și nu mai reflectă emisiile reale la scară mondială.

(3)În acest context, este oportună stabilirea unei noi proceduri de încercare reglementară prin punerea în aplicare a procedurilor de încercare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP) în legislația Uniunii.....

(5)Pe lângă mai multe informații realiste privind consumul de combustibil și emisiile de CO₂ pentru nevoile consumatorilor și în scopuri de reglementare, WLTP creează și un cadru global pentru încercarea vehiculelor, conducând la o mai strânsă armonizare internațională a cerințelor de încercare.

(6)WLTP furnizează o descriere completă a ciclului de încercare a vehiculului pentru emisiile de CO₂ și emisiile poluante reglementate în condiții ambiante standard. În vederea adaptării ciclului la sistemul de omologare UE de tip, este necesară completarea acestuia prin îmbunătățirea în continuare a cerințelor de transparență pentru parametri tehnici care să permită părților independente să reproducă rezultatele încercării de omologare de tip și prin reducerea flexibilității în cursul încercării.

(8)Dacă ciclul WLTP prevede un nou ciclu de încercare și o nouă procedură de măsurare a emisiilor, alte obligații, cum sunt cele legate de durabilitatea dispozitivelor de control al poluării, conformitatea în funcționare sau informarea consumatorilor cu privire la emisiile de CO₂ și consumul de combustibil rămân, în esență, aceleași cu cele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 692/2008.

(9)Pentru a permite autorităților de omologare și producătorilor să instituie procedurile necesare pentru a se conforma cerințelor prevăzute în prezentul regulament, precum și pentru a respecta cât de mult posibil calendarul stabilit pentru aplicarea cerințelor privind emisiile, acesta ar trebui să se aplice noilor omologări de tip de la 1 septembrie 2017 în cazul vehiculelor din categoriile M1, M2 și N1 clasa I de vehicule și începând cu 1 septembrie 2018 în cazul vehiculelor din categoria N1 clasele II și III și vehiculelor din categoria N2, iar pentru vehiculele noi începând cu 1 septembrie 2018 în cazul vehiculelor din categoriile M1, M2 și al vehiculelor din categoria N1 clasa I, și de la 1 septembrie 2019 în cazul vehiculelor din categoria N1 clasele II și III și al vehiculelor din categoria N2.

(10) Deoarece scopul prezentului regulament constă în introducerea ciclului WLTP în legislația europeană, calendarul și dispozițiile tranzitorii pentru introducerea procedurilor de încercare privind emisiile în condiții reale de conducere rămân neschimbate față de cele prevăzute anterior în Regulamentele (UE) 2016/427 (1) și (UE) 2016/646 (2) ale Comisiei..”

Având în vedere considerentele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- HCL 459/2019 privind aprobarea reglementării transportului public local de persoane și bunuri/mărfuri în regim de taxi în Municipiul Baia Mare
- Regulamentului nr. 1151 / 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6)

Potrivit competențelor conferite de prevederile art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. d), alin. 7 lit. n) și lit. s) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ

În temeiul prevederilor:

- Art. 133, alin. 139 și art. 196 alin. 1, lit. a) din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ

Propunem aprobarea:

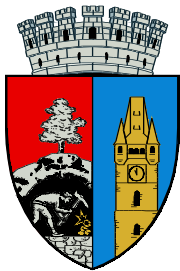
- atribuirii de către Municipiul Baia Mare a unui număr de 50 autorizații taxi, cu numărul de ordine 5, 13, 14, 15, 16, 17, 22, 25, 27, 30, 32, 34, 39, 40, 41, 45, 48, 50, 55, 59, 60, 61, 68, 69, 78, 79, 82, 83, 86, 89, 93, 95, 97, 100, 103, 106, 107, 108, 111, 117, 118, 124, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 132, 133, în conformitate cu procedura de atribuire prevăzută de Legea 38 din 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a normelor de aplicare aprobate prin Ordinul 356/2007.;
- acordarea punctajului pentru criteriul de departajare “emisiile de CO₂ ale autoturismului (g/km)” doar pentru emisiile determinate prin procedura de testare a autovehiculelor ușoare WLTP, respectiv Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure.

DIRECTOR GENERAL,
ec. Cornelia Luca

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Marius Aoșan

ȘEF BIROU,
ing. Liviu Filip

INSP. SUPERIOR
ec. Andrea Nuszbaum



PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr.

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea atribuirii de către Municipiul Baia Marea unui număr de 50 autorizații taxi

Numărul maxim de autorizații taxi în municipiul Baia Mare stabilit prin HCL nr. 459/2019 privind aprobarea reglementării transportului public local de persoane și bunuri/mărfuri în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere în municipiul Baia Mare, este de 581.

La data prezentei, în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi din municipiul Baia Mare figurează un număr de 467 autorizații taxi valabile. Pentru încă 12 autorizații taxi au fost depuse documente în vederea prelungirii și se află în proces de prelungire. Un număr de 10 autorizații taxi se află în litigiu, în diverse etape procesuale. Rezultă astfel un număr 92 de autorizații taxi disponibile, autorizații care pot fi atribuite în condițiile prevăzute de Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a normelor de aplicare.

Având în vedere cele de mai sus și în conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- HCL 459/2019 privind aprobarea reglementării transportului public local de persoane și bunuri/mărfuri în regim de taxi în Municipiul Baia Mare
- Regulamentului nr. 1151 / 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6)

propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea atribuirii de către Municipiul Baia Marea unui număr de 50 autorizații taxi

p. Primar

Viceprimar desemnat

Ioan Doru Dăncuș